

加油站油氣回收設施與ORVR系統

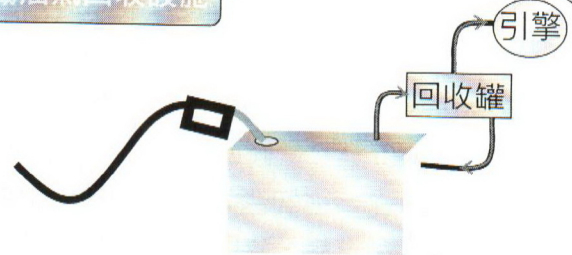


加油站油氣回收設施

油氣回收到油槽
或後處理設備

國內目前多使用真空輔助式油槍油氣回收系統，加油時利用真空將油箱中之油氣回抽至地下油槽。在操作良好的情況下，可大幅降低加油站環境中苯濃度及周界環境空氣中揮發性有機物濃度。

車載油氣回收設施



車載油氣回收設施(ORVR)係在加油時，將油氣導至車輛之回收罐中，回收罐收集之汽油，液態會回流至油箱，氣態則導入引擎燃燒利用。美國自1998年開始推行，要求出廠新車需配備此裝置，預估車輛更新經15年後(2013年)，七成以上車輛配備此裝置。台灣目前車輛9成5以上皆無此裝置。

關於美國擬免除加油站裝置廢氣回收系統之規定

- 加油站油氣回收設施與ORVR系統皆為減少油氣逸散所造成環境污染之裝置。前者為加油站設施，後者則為車輛裝置。
- ORVR系統與部份加油站油氣回收設施可能會因同時回收油氣之動作而造成加油機故障。環保署推廣加油站油氣回收設施時，因具ORVR之車輛相當少，某些加油站系統可能與ORVR不兼容。
- 環保署擬定加油站強制安裝油氣回收系統時，曾於94/10/31邀集車商，車輛工業同業工會、工研院及車測中心代表，就車輛裝置回收系統的可行性進行討論。會中認為推行ORVR系統有相當的技術問題，惟不排除評估要求新出廠車輛裝設ORVR可行性。
- 若推行ORVR系統，因無法加裝至舊車，美國推行15年後，安裝率才達到七成；台灣若以每年不到10%的車輛更新率來估算，至少十年以上才能普及。
- 綜合上述，近期(至少十年內)台灣所使用之加油站油氣回收設施仍屬必須。若環保署決定推行ORVR，將在具ORVR之車輛達七成以上時，評估免除加油站廢氣回收系統之裝設。