知識物件上傳表

計畫名稱:節能綠色吸附材料關鍵元件及設備技術開發計畫(2/3)

上傳主題: 固態蓄熱磚放熱特性研究: 實驗與模擬

國別	■國內
能源業務	□總體能源□化石能源□電力□核能□新及再生能源■節約能源
能源領域	□政策與法規□環境衝擊與調適□經濟及產業 ■科技□統計資訊
決策知識類 別	□建言 ■評析 □標竿及統計數據 □其他
關鍵字	Solid heat storage, Electric heating boiler, Fluid structure coupling, Convective heat transfer
重點摘述	新能源發電將逐漸取代化石能源發電,這需要能量儲存技術來進行儲能。能 量儲存單元特性對系統性能有著重大影響。通過模擬和實驗研究了解固態蓄 熱輕質磚的放熱特性。實驗結果顯示,在放熱結束時,6通道的放熱完成度 比2通道高5%。12 m/s 風速下的放熱完成度比6 m/s高3%。通過模擬,6通 道的熱提取比2通道和4通道分別高15.8%和3.3%,而9 m/s 風速下的熱提取 比6 m/s和12 m/s分別高0.2%和2.9%。模擬和實驗之間的誤差小於10%,驗 證了模型的準確性,並證明可以擴展到其他情況。建議使用6通道儲熱磚, 風速不應超過12 m/s。
主要參考 資料來源	Energy Reports Volume 9, December 2023, Pages 1948-1962 https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352484723000094

1. 簡介

在能源互聯網的發展過程中,可再生能源的發展對傳統電網帶來了巨大影響。 為了解決風光等清潔能源消耗的問題,近年來能量儲存市場不斷擴大,各種能量 儲存技術也日益成熟(陳等,2015年)。

作為太陽熱發電的核心技術之一,高溫儲熱技術的典型系統形式主要包括熱化學、感應熱和潛熱。其中,感應熱儲存是最廣泛應用的,其原理相對簡單,包

括液體和固體的感應熱儲存。固體儲熱(SHS)包括固體磚儲熱、熔鹽儲熱、固 體顆粒儲熱等。瑞典、美國等國家在感應熱儲存方面進行了深入研究並在某些領 域投入使用。從目前的研究進展來看,瑞典處於領先地位。固體電熱儲存(SEHS) 裝置是其中一種具有高能量儲存密度、高效率和經濟性的能量儲存技術。

SHS 材料的特性對它們的充放電容量至關重要。建議使用混凝土和輕質磚作為 SHS 材料,這在充放能過程中具有良好的物理特性和低成本。不同材料具有不同程度的熱層化。Mawire 和 McPherson, Mawire 等以及 Mawire 和 McPherson 研究 了鵝卵石床熱能儲存系統,包括石英玻璃、氧化鋁和不銹鋼的特性,提出了評估 不同材料特性的評價標準。

此外,改變儲熱裝置的結構可以提高儲熱裝置的充放電速率,例如使用圓形 通道,添加橫截面板,以及使用單面雙通道。Vigneshwaran 等人建立了一維動態 模型來研究六個混凝土模塊儲熱系統的性能。結果顯示,六個串聯混凝土模塊的 總儲存和釋放能量最高。流固耦合的計算方法可以應用於固體電熱儲存和加熱材 料的原理。Domański和 Fellah 以及 Domański和 Fellah 研究了感應熱儲存系統的完 整高溫過程,並得到了系統的最佳高溫單元數量、儲熱時間以及在異質效率情況 下對''貨幣價值''的影響法則。

SHS 技術可以應用於許多場合。Dreïzigacker 和 Belik 提出了一種基於電加熱 敏感固體介質能量儲存系統的新概念,應用於電動車,並進行了模擬研究。SHS 技術在太陽能乾燥器中的應用表現優於潛熱儲存。它還可以提高乾燥程度。在礎 聯發電系統中,集成的 SHS 系統使電和熱功率評估指標分別提高了 24.52%和 20.08%。SEHS 技術可以應用於發電廠實現同時發電和供熱,還可以與其他技術如 熱泵或太陽加熱進行集成。SEHS 技術可以提供長時間穩定的放電溫度和功率。儲 熱技術有助於峰值負載管理。將 SEHS 技術集成到供暖系統中可以顯著節省供暖成 本,提高系統的靈活性和性能。同時,集成可再生能源,儲熱系統充當需求和供 應之間的緩衝。

基於上述分析,改善SEHS的放電特性有助於提高整個系統的性能。本研究的 目的是研究動態固體電熱儲存的放能特性和運行效率評估。儲熱單元由氧化鎂製 成,具有圓形氣道。為了實現這一目標,採取了以下措施。

(1)通過文獻研究發現,在應用過程中存在一些問題,例如由於不科學的運行模式 導致系統運行效率低、操作成本高,以及由於不完全放電而導致的熱積聚。建造 了一個小型實驗設備,測試了不同操作條件下 SHS 磚的溫度變化數據,選擇放電 評估指標進行數據分析。

(2) 通過 CFD 模擬軟件建立了磚塊的內部流動和高溫模型,模擬了現有 MgO 磚結構的內部高溫過程,並對計算結果進行了分析。

(3)從SHS磚的結構特點和高溫性能出發,改進了現有SHS磚的缺點。改進的模型進行了模擬,分析了在不同的SHS磚佈局和不同的風速下,SHS磚的內部溫度場 分布特徵和放電效果。與實驗結果進行比較,驗證了模型的可靠性,並推廣了模擬以避免大規模實驗的麻煩。

2.實驗

一件小型的 SHSE 實驗設備被設計並建造出來。根據佈局對風口風速 12m/s 時 放電效應的影響,設計了兩種不同的實驗條件。在砌磚的過程中,首先需要將磚 塊定位。位置確定後,將磚塊有序地排列在外殼中。預留了通道的位置,並設計 了溫度測試點的熱電偶。電加熱線被插入散熱通道。完整的磚塊結構、測試臺的 示意圖和實物圖在圖 1 中顯示。實驗設備主要包括 SHS 磚塊、循環風扇、熱交換 器等。SHS 磚塊是購買的,其尺寸為 3000 × 2550 × 1500,磚塊冷卻孔的直徑為D = 55mm', 儲熱能力為 6400 kWh。通過改變 SHS 磚塊的佈局和風口風速,研究了對放電特性的影響。



圖1實驗設備

SHS 磚塊進風口風速對放電效應的影響也進行了討論。設定了以下實驗條件: 採用 6 通道佈局,放電時間為 10 小時。記錄了未加熱的 SHS 磚塊風口風速,並分 析了不同進風風速下散熱通道的風速分佈。放電後,記錄了每個溫度測試點的磚 塊溫度和放電期間風口溫度,並分析了放電效應的差異。具體操作見表 1。

Table 1 Experiment conditions.						
Operating conditions	Structural parameters Number of channels	Operating parameters Wind velocity/m s ⁻¹	Initial temperature/°C			
1	2	12				
2	6	12	500			
3	6	6				

表 1

建造實驗設備的 SHS 磚塊數量為 5 列×8 層×10 行,總共 400 塊,風口位於磚 塊風口部分的中央。考慮到對稱性,僅使用磚塊長度、寬度和高度的 1/2 進行測試 點的佈局。風速測試點的佈局如圖 2 所示。主要使用多通道風速計在工作條件穩定 時測量風速,並根據實驗數據分析 SHS 磚塊的內部風速場。



圖 2

溫度測試點安排在第1區的位置,即在磚塊風口面後方50mm,中央的第2和 第3區則位於風口前方50mm。每個區域都布置了溫度測試點。該區域的示意圖和 熱電偶分佈如圖3所示。



測試儀器的溫度和風速信息請參見表 2。

Name		Model	Measuring range	Precision
Digital recorder	Test points measurement			
Temperature recorder	K-type thermocouple	PT100	0~1300 °C	±0.75%
Multi-channel anemometer	Wind velocity probe	SYSTEM 6242	0~25 m/s	±0.5%

表 2

使用風速分佈均勻性系數 W (Tao 等人,2010 年) 來分析風速數據。這個系 數作為評估標準首次出現的時間可以追溯到約 1990 年左右。該系數的計算是基於 偏差原則的,對平面上的風速分佈均勻性具有良好的穩定性。W 的表示式為:

$$W = 1 - 1/2n \cdot \sum_{i=1}^{n} \sqrt{|v_i^2 - \overline{v}^2|} / \overline{v}$$
(1)

其中, vi 為溫度測試點處的風速, m/s; ν 為測試平面的平均風速, m/s; n 為測試 點的數量。W 的值範圍是[0,1]。W 越大,流動均勻性越好。放電完成時間 t_c 用於 分析溫度數據,它可以指示磚塊在放電周期內的放電完成程度。t_c的表示式為:

$$\overline{t}_{c} = (t_{\max} - \overline{t})/(t_{\max} - t_{\min}) \times 100\%$$
⁽²⁾

其中,t為溫度測試點的平均溫度,°C;n為溫度測試點的數量;t_{max}為溫度測試點的最高溫度,°C;t_{min}為溫度測試點的最低溫度,°C。

在不同進風風速條件下,每個測試點的風速顯示在圖4中。發現在進風風速變 化時,每個測試點的風速變化趨勢相似,不同位置之間存在顯著的風速差異。比 較兩種工作條件,在6m/s和12m/s的條件下,最大風速差異分別為1.68m/s和 3.29m/s。計算W的值分別為0.62和0.58,表明在進風風速較大時,風速均勻性較 差。



圖 5 顯示了在不同佈局下,放電時間為 10 小時的測試點的平均溫度圖。從圖 5 中可以看出,隨著通道數量的增加,磚塊的溫度隨著放電時間的增加而降低。放

電 10 小時後,2 通道和 6 通道測試點的平均溫度分別為 119.1°C 和 81.9°C。比較 兩種佈局在同一時間的溫度差異,溫度差異在前五個小時逐漸增加,而在後五個 小時逐漸減少,表明在放電的早期,改變佈局對放電效應的影響較大,而在放電 的後期,影響逐漸減小。計算得到的 tc 分別為 60%和 65%,表明通過改變佈局並 在相同的進風風速下均勻安排通道,可以有效提高磚塊的放電效果,在一定時間 內增加溫度下降範圍,實現更高的放電完成度。



圖 5

圖6顯示了在不同進風風速下,測試點平均溫度隨時間變化的情況。從圖6中 可以看出,在不同進風風速下,溫度變化趨勢基本相同。在放電10小時後,6 m/s 和 12 m/s 條件下測試點的平均溫度分別為 119.7°C 和 81.9°C。風速越快,放電結 束時磚塊的溫度越低,放電程度越高。從折線圖可以看出,兩種條件之間的溫度 差異在第一小時增加,然後減小,到放電結束時差異較低。計算得到的 tc 分別為 62%和 65%,顯示當進風風速增加時,放電完成度有所提高。這是因為流體速度 加快,流動過程中流體的衝擊和擾動更加劇烈,促進了對流傳熱過程,使磚塊的 放電過程更加充分完成。



3. 模擬

根據實際設備,在合理簡化之後,建立了如圖7所示的三維模型。該模型是一 種廣泛使用的無縫 SHS 磚,磚的兩側都有 2 個通道。這種方法的優點在於可以在 有限的空間內最大程度地提高充放電容量。



圖 7

這個模型的尺寸參考了實際的 SHS 磚,其長、寬和高分別為原尺寸的 1/2,尺 寸為 1500 毫米×1275 毫米×720 毫米; SHS 磚的散熱孔直徑為'D = 55 毫米'; SHS 磚 與風口的距離與風口相同,這兩個地方的間隔為 795 毫米×1275 毫米×720 毫米。 模擬條件與實驗條件相同,並對 SHS 磚的結構進行了優化。如圖 8 所示,優 化後的模型分別為 4 通道和 6 通道。SHS 磚的外部尺寸保持不變。4 通道和 6 通道 的通道寬度分別為 60 毫米和 40 毫米。



對磚塊的三種佈局對放電效果的影響進行了模擬。進風溫度為 70°C。具體的 模擬方案請參見表 3。空氣和輕質磚的物理參數設置如表 4 所示。使用模擬軟件進 行網格劃分,並使用後處理軟件獲取溫度場和速度場。如圖 9 所示,展示了網格劃 分和所選擇的截面。



在這個物理模型中,HT 流體由外部風扇提供,HT 模式是強制對流傳熱,而 熱儲存裝置外殼被設置為絕緣邊界。模型中的流動滿足不可壓縮粘性流體的要求。 流體流動過程必須遵循質量守恆方程、動量守恆方程和能量守恆方程。控制方程的具體形式如下(He, 2021):

質量守恆方程:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial (\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial (\rho v)}{\partial y} + \frac{\partial (\rho w)}{\partial z} = 0$$
(3)

其中 ρ — 流體密度, kg/m³; u、v、w — 分別是 x、y 和 z 方向的速度, m/s。納 維爾-斯托克斯方程:

$$\frac{\partial(\rho u)}{\partial t} + u \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + v \frac{\partial(\rho u)}{\partial y} + w \frac{\partial(\rho u)}{\partial z}$$
$$= -\frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial y}\right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial z}\right)$$
(4)

$$\frac{\partial(\rho v)}{\partial t} + u \frac{\partial(\rho v)}{\partial x} + v \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} + w \frac{\partial(\rho v)}{\partial z}$$

$$= -\frac{\partial p}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial y}\right) + \frac{\partial}{\partial v} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial z}\right)$$
(5)

$$\frac{\partial(\rho w)}{\partial t} + u \frac{\partial(\rho w)}{\partial x} + v \frac{\partial(\rho w)}{\partial y} + w \frac{\partial(\rho w)}{\partial z}$$
$$= -\frac{\partial p}{\partial z} + \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial w}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial w}{\partial y}\right) + \frac{\partial}{\partial v} \left(\mu \frac{\partial w}{\partial z}\right) - \rho g$$
⁽⁶⁾

其中 p — 壓力, Pa; μ — 動力黏度, N s/m²。

能量守恆方程:

$$\frac{\partial(\rho T)}{\partial t} + u \frac{\partial(\rho T)}{\partial x} + v \frac{\partial(\rho T)}{\partial y} + w \frac{\partial(\rho T)}{\partial z} = \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\lambda}{C_{\rm P}} \frac{\partial T}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\lambda}{C_{\rm P}} \frac{\partial T}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\frac{\lambda}{C_{\rm P}} \frac{\partial T}{\partial z} \right)$$
(7)

其中λ — 熱傳導率, W/(mK); CP — 比熱容, J/(kgK)。

選用標準的 k- ε 模型進行計算,該模型具有簡單、高效的解法,計算穩定且 準確度高的明顯優勢。紊流動能 k 及其耗散率 ε 可從以下方程式中獲得:

$$\frac{\partial (\rho k)}{\partial t} + \frac{\partial (\rho k u_{t})}{\partial x_{t}} = \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[\left(\mu + \frac{\mu_{t}}{\sigma_{k}} \right) \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \right] + G_{k} + G_{b} - \rho \varepsilon + Y_{M} + S_{k}$$
(8)

$$\frac{\frac{\partial}{\partial t}(\rho\varepsilon)}{\frac{\partial}{\partial t}} + \frac{\frac{\partial}{\partial x_{t}}(\rho\varepsilon u_{t})}{\frac{\partial}{\partial x_{t}}} = \frac{\frac{\partial}{\partial x_{j}}\left[\left(\mu + \frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}}\right)\frac{\partial\varepsilon}{\partial x_{j}}\right] + C_{1\varepsilon}\frac{\varepsilon}{k}(G_{k} + C_{3\varepsilon}G_{b}) - C_{2\varepsilon}\rho\frac{\varepsilon^{2}}{k} + S_{\varepsilon}$$
⁽⁹⁾

其中 G_k — 平均速度梯度產生的紊流動能; G_b — 浮力產生的紊流動能; Y_M — 壓 縮性校正項,即壓縮性紊流中脈動膨脹的貢獻; $C_{1\epsilon}$ 、 $C_{2\epsilon}$ 、 $C_{3\epsilon}$ — 常數; σ_k 、 σ_ϵ — k和 ϵ 的紊流普朗特數; $C_{1\epsilon}$ =1.44, $C_{2\epsilon}$ =1.92, σ_k =1.0, σ_ϵ =1.3。 $C_{3\epsilon}$ 是與壓 縮流計算中浮力有關的系数。當主流與重力方向平行時, $C_{3\epsilon}$ =1.0,當主流與重力 方向垂直時, $C_{3\epsilon}$ =0; S_k 、 S_{ϵ} — 源項。紊流黏度 μ_1 的計算如下:

$$\mu_{\rm t} = \rho \mathsf{C}_{\mu} \frac{k^2}{\varepsilon} \tag{10}$$

 $C_{\mu} = 0.09.$

在模擬計算中,網格劃分的處理方法和網格數量對計算結果的準確性有很大 的影響。因此,在網格劃分過程中進行獨立性驗證可以大大避免在後續模擬計算 和數據分析中的錯誤,提高計算的準確性。在熱儲存裝置的網格劃分中,通過控 制最大網格尺寸,使網格得到連續加密。在這次模擬中,最大網格尺寸分別設置 為 50 毫米、40 毫米、30 毫米和 20 毫米,相應模型的網格數分別為 201 萬、339 萬、362 萬和 467 萬。構建整體模型,進行整體求解。在監測磚的平均溫度後,結 果如圖 10 所示。



圖 10

從圖 10 可以明顯看出,當網格數量從 201 萬增加到 362 萬時,12 小時後的溫度差異為 19.4°C。當最大網格尺寸進一步減小,網格加密到 467 萬時,12 小時後,儲熱磚的平均溫度下降了 0.2°C。為了提高計算效率,選擇了 362 萬個網格進行數值計算。

在圖 11 中,顯示了放電結束時磚塊溫度分布的雲圖。經過 12 小時的放電過 程,溫度場與初始階段相比發生了很大變化。如圖 11 所示,由於 HT 時間長,A 部分已經與流體充分交換熱量,最高溫度不超過 78°C,且該表面的固體與流體區 域之間的溫度差異較小;在 B 部分,固體區域中風口正對的區域的溫度較低,其 他位置的溫度較高,差異較小;磚塊與流體之間的總體溫差不超過 10°C;根據 C 部分的溫度雲圖,發現連續放電過程 12 小時後,超過 60%的固體區域冷卻到 100° C 以下,顯示出顯著的放電效果。靠近風口的磚塊的放電速率低於風口,容易積 聚熱量。







圖 12

從圖 11 中可以看出,在 2 通道佈局的放電階段,由於內部通道面積有限,熱 交換效率不高,不同區域的磚塊溫度分布不均勻,熱量積聚,資源浪費。磚塊的 結構對其內部溫度場起著重要作用。通過改變磚塊的佈局,通過模擬探索了不同 佈局對磚塊放電效果的影響。4 通道和 6 通道的模擬結果的溫度圖分別顯示在圖 12 和圖 13 中。與 2 通道、4 通道和 6 通道三種佈局相比,放電 12 小時後,6 通道的 磚塊溫度最低,放電效果最好,放電完成度更高。



圖 13

圖 14 顯示了不同佈局下磚塊在放電過程中的平均溫度變化。並且在條形圖中 展示了磚塊每小時結束時整體平均溫度的變化趨勢。點線圖表示了每小時磚塊的 平均溫度差異。在放電12小時後,2通道、4通道和6通道的磚塊的平均溫度分別 為 91.9°C、82.7°C 和 77.4°C。在放電過程的前 4 小時,6 通道結構的溫度下降速 率高於其他條件。放電五小時後,三種條件的放電速率基本相同。總的來說,6 通 道的放電速率更快,放電完成度更高。



在前一節中採用了6通道的最佳結構。分析了不同進風風速下磚塊的速度場和 溫度場,如圖15和圖16所示。當進風風速為6m/s時,磚塊進風口部分的速度圖

顯示在圖 15(a)中,最大速度約為 4.0 m/s,其速度分布與 9 m/s 和 12 m/s 的速度分 布幾乎沒有區別,但該部分的整體速度差異小於 9 m/s 和 12 m/s,且區域內的速度 分布更加均勻,與實驗結果一致。



圖 15

在圖 16 中顯示了在三種風速下 A 部分的溫度分布。隨著風速的增加,溫度降低。溫度差異越小,溫度分布越均勻,放電完成度越好。然而,當風速達到 12 m/s時,最大溫度差異小於 3°C,表明當初始溫度恒定時,風速對放電效果的影響存在上限。因此,應合理選擇風速,以避免能源浪費。



在圖 17 中顯示了在不同風速下磚塊溫度變化的結果。條形圖顯示了每小時結 束時磚塊的整體平均溫度,點線圖顯示了每小時磚塊的溫度差異。當風速從 6 m/s 增加到 12 m/s 時,放電效果更好,在放電 12 小時後,平均溫度分別為 82.3°C、 75.0°C和 72.5°C。當進風風速增加時,流體流動的紊流程度增加,高流速時HT邊 界層變薄,可以促進對流 HT 過程。因此,增加風速可以提高磚塊的放電速率,增強放電效果。



作為傳熱流體,空氣的能量變化是從儲熱磚中提取熱量,計算公式如下:

$$Q_{\rm disch} = C_{\rm p_air} q_{\rm m_air} \left(T_{\rm out_air} - T_{\rm in_air} \right) \tag{11}$$

其中 C_{p_air} — 空氣的比熱容, J/(kg K); q_{m_air} — 空氣流量, m³/s; T_{out_air} — 空氣出 口溫度, °C; T_{in air} — 空氣進口溫度, °C。

不同工作條件下的熱量提取如圖 18 所示。從圖 18 可以看出,6 通道的空氣熱 量提取高於2 通道和4 通道。在熱交換的早期階段,風速越高,熱量提取越多。然 而,隨著空氣與磚塊之間的溫差逐漸降低,風速不再是確定熱量提取的因素。當 風速為9 m/s 時,總熱量提取最大。



在不同工作條件下的總熱量提取如表 5 所示。

-			_
	n	10	
	-		

The	total	hear	extraction	under	different	working	conditions
THE	lotai	near	extraction	unuer	umerent	WURKING	conditions,

		-			
Condition	2-channel 12 m/s	4-channel 12 m/s	6-channel 12 m/s	6-channel 6 m/s	6-channel 9 m/s
Total heat extraction/kW	623,92	716.46	741.07	761.83	763,26

表 5

使用 6 通道模型模擬了在 12 小時內以 15 m/s 的進風風速放電的磚塊,並與 12 m/s 的進風風速進行比較。結果如圖 19 所示。發現兩種條件之間的放電速率差異 非常小,這意味著增加風速不會提高放電效率,反而會增加能耗並導致浪費。因此,根據放電的計算,建議在本研究中磚塊的推薦風速為 9 m/s。



4. 實驗和模擬之間的比較

為了驗證模型的準確性,模擬結果與實驗進行了比較。它們之間有一個平均絕對百分比誤差(MAPE)。MAPE的表示方式為:

$$MAPE = 100/n \cdot \sum_{i=1}^{n} \left| \widehat{T}_{i} - T_{i} / \widehat{T}_{i} \right|$$
(12)

Ti為第i小時結束時的實驗平均溫度,以攝氏度為單位;Ti為第i小時結束時的模擬平均溫度,以攝氏度為單位;n為總數。

在風速恆定的條件下,改變磚塊的佈局,在圖 20 中顯示了模擬和實驗結果的 比較。結果顯示,在模擬和實驗中,磚塊的平均溫度變化趨勢相同,而在6通道條 件下的排放速率大於2通道條件。增加通道數對磚塊的排放過程有積極影響。一般 來說,6通道的模擬和實驗之間的溫度差異小於2通道。



在圖 21 中,顯示了在不同進風風速下模擬和實驗結果的比較。圖中顯示,隨 著風速條件的變化,模擬和實驗具有相同的溫度變化趨勢,當風速為 6 m/s 和 12 m/s 時。



圖中顯示了表 6 中四種條件下實驗和模擬之間的 MAPE。所有 MAPE 的值都低於 10%,表明本文模擬研究中使用的模型具有良好的可靠性。

Tabl	e 6					
Erro	r hony	voon s	imul	arion	and	ovnor

and between sinulation and experiment,						
Condition	2-channel	6-channel	6 m/s	12 m/s		
MAPE	9,28%	7,39%	6,10%	7,39%		

表 6

5. 討論

在研究磚塊的排放特性過程中,模型被理想化,與實際情況存在一定的誤差。 此外,由於實驗過程中的條件有限,對排放特性的研究仍然不完善。因此,為了 減少後續研究中的誤差並進行更深入的分析和研究,提出以下展望:

- (1) 在後續的研究中,我們可以使用更高溫耐受的實驗設備,融合溫度場和速度場, 以獲得更準確的數據,更好地反映排放特性的變化。
- (2)後續研究可以模擬和實驗整個操作過程,分析整個充放電過程中磚塊溫度場的 分布特性,並優化系統設計以提高充電效率。
- (3)後續研究可以增加對熱交換側的研究。磚塊的整體運行效率受熱交換側的影響 很大。提高熱交換側的熱交換效率有助於增強磚塊上的能量交換過程,從而減少 能耗,對於節能減排具有積極的意義。

6. 結論

為了討論 SEHS 的排放特性,基於當前項目建立了一個簡化的儲熱模型,並使 用模擬軟件對 SHS 進行了模擬。發現現有磚塊佈局的排放效率較低,磚塊的排放 完成仍有改進空間。基於這一現象,本研究將 SHS 的佈局從2通道優化到6通道。 此外,利用6通道,實驗性地分析了風速為6 m/s 和 12 m/s 時的排放特性。模擬分 析與實驗具有相同的條件,並添加了4通道結構和風速為9 m/s 的情況。通過比較 模擬和實驗結果來驗證模擬的準確性。本文的主要結論如下: (1) 在相同進風風速下改變佈局的實驗中,增加 HT 通道的數量可以使磚塊在同時 達到更低的溫度和更高的排放速率。當6通道的結構保持不變,進風風速從6m/s 增加到12m/s時,發現風速越高,排放結束時的溫度越低,排放完成度越高。6通 道的最終磚塊溫度比2通道低了31.2%,排放完成度高5%。

(2) 模擬使用了更多的操作條件。在12小時排放結束時,2通道、4通道和6通道的排放依次增加。在6通道的條件下,熱提取最快且最大,分別比2通道和4通道高15.8%和3.3%。當結構設置為6通道且風速為6m/s、9m/s和12m/s時,三種工作條件下的最終熱提取差異不大。風速為9m/s時,最大熱提取比6m/s和12m/s分別高0.2%和2.9%。

(3)比較模擬和實驗結果,兩者之間的誤差均低於10%,驗證了模擬的準確性。顯示模擬結果正確,可以擴展到其他工作條件,減少大量不便實驗帶來的限制,節 省資源。因此,建議使用6通道儲熱磚塊,風速不應超過12m/s。