

總編輯的話

國際能源總署(International Energy Agency, IEA) 3月份公布「2023年碳排放回顧報告」指出，全球能源相關二氧化碳排放量較前一年增加約1.1%，達到374億噸，創歷史新高。雖然這一數字仍是令人擔憂，但值得注意的是碳排放增加速度趨緩，低於2022年的1.3%碳排放成長率；由於潔淨能源的加速部署，全球碳排放成長速度趨緩，為經濟大蕭條以來，最緩慢的成長速度。最後，隨著疫後運輸部門的復甦，航空運輸總量增長了35%，導致全球航空運輸增加約1.4億噸的碳排放。這突顯了航空業對碳排放的直接影響，提醒我們需要更加關注和應對航空業的碳足跡，以共同達成2050年淨零轉型的未來。

本期收錄論文類型多元，包括再生能源環境影響研究、運輸部門轉型相關的快充站選址、能源社群商業模式，以及油價衝擊等研究。曾麟惠等研究以臺北市作為研究案例，建立一個電動車快速充電站的最佳選址規劃模型，納入設置快速充電站的主要考量因素(分別為交通幹道沿途、該區域人口數及該區域電動車數量)，以評估哪些現行加油站適合優先設置快速充電站，以使規劃結果兼顧學術理論與實務應用性。張容慈等研究選擇花蓮縣瑞穗鄉及鳳林鎮的三個光電場，以光電廠旁的人工林作對照。比較了人工林、建構中與營運二年後光電板下方、光電板外側土壤性質及無脊椎動物組成的差異。結果顯示，光電場整地及基礎工程對土壤和無脊椎動物產生不同程度影響，受土壤性質影響程度不同。這研究有助於了解光電場對土壤生態的影響，提供減輕負面衝擊的建議。

黃俊凱等針對歐盟能源社群(Energy Community)最新發展趨勢進行探討。詳細分析能源社群在歐盟發展的各種商業模式及案例，再以此為他山之石，為我國電力產業發展能源社群、建構此種新興生態提出一些啟發及可能遇到的挑戰。最後，建議我國可參考歐盟推動能源社群的作法，藉由法制基礎建設的改革，賦予公民及能源社群相關權利與義務，落實分散式綠電新興生態的電業監理以促進其健全發展，逐步實現能源數位轉型與公正轉型。周國偉等研究應用不對稱油價轉嫁方程式，探討亞洲四小龍經濟體(臺灣、韓國、香港、和新加坡)的CPI七大基本分類物價遭逢正、負向油價衝擊之反應。實證模型考量通膨滯後項及國內、外總體控制變數等，以較精確地衡量油價衝擊之短期及長期效果。研究結果突顯決策當局在面臨油價波動時，可彈性地依油價衝擊方向及商品類別擬定干預措施，也許更能有效提高物價穩定政策的執行效率。

聯合國旅遊組織(United Nations Tourism, UN Tourism)於1月發布的《世界旅遊業晴雨表》指出，截至去(2023)年底，國際旅遊業已恢復至疫情前水準的88%，國際遊客預計達到13億人次。預計今(2024)年國際旅遊業將完全恢復到疫情前水準，航空業所增加的碳排放也將會是一關注焦點。本期刊以結合學術與技術應用之研究來呼應全球關鍵議題的同時，期盼本期刊的論文品質在各位產學研專家的精心灌溉下，能夠不斷提升，成為國內關鍵能源議題分析及評估的重要平台，並為政府施政提供重要參考資訊。

臺灣能源期刊總編輯 王漢英
胡均立
2024年03月