

## LNG 潛在出口國墨西哥，規劃 2023 年停止出口石油

墨西哥國營企業 Petróleos Mexicanos (Pemex)，近期透露石油出口退場計畫。Pemex 預計於 2022 年將石油出口量從 100 萬桶/日減少至 43.5 萬桶/日，後於 2023 年逐步停止對外出口，以確保國內燃料供應，同時積極規劃成為新 LNG 出口國，未來有望向亞洲供應 LNG，目前已於太平洋海岸(Pacific Coast)推動 3 座 LNG 出口廠之興建。

Pemex 於 2004 年達石油出口高峰，其向亞洲銷售 190 萬桶/日之石油。若墨西哥停止出口石油，則石油輸出國組織(OPEC)將減少一個重要市場參與者。墨西哥過往出口原油並進口柴油、天然氣等燃料供國內自用。2021 年截至 11 月止，該國化石燃料貿易逆差達 224 億美元，故政府希望結束石油出口並擴大國內生產精煉燃料，作為墨西哥能源戰略之一環。

Pemex 之國內煉油廠擴建計畫，預計 2022 年達 151 萬桶/日，2023 年達 200 萬桶/日，並規劃將石油產量輸送至該國 6 家煉油廠，其中 1 家在建廠房位於墨西哥東南部塔巴斯科州(Tabasco)，另 1 家為近德州休斯頓之 Deer Park 煉油廠(目前隸屬 Pemex)。隨著現有煉油廠之整併升級，Pemex 預期至 2023 年自行精煉國內所有原油生產量，墨國政府期望消除對燃料進口之依賴。

在 LNG 出口方面，美國公司 Sempra Infrastructure 為加州公用事業 Sempra Energy 的新子公司，作為墨西哥 LNG 出口計畫之前鋒，其新在建出口計畫-Vista Pacifico LNG，結合 Energia Costa Azul LNG 出口計畫，將現有接收站轉為出口廠。墨西哥 LNG 廠預計從美國二疊紀(Permian)盆地採購較低成本之天然氣，以出口到需求量龐大的亞洲市場。

觀察台灣歷年能源進口數據，就原油進口而言，目前並未進口墨西哥原油，故受其影響有限，然而，鑒於近期天然氣市場因俄烏衝突、供應不足等因素致使氣價大幅波動，眾多國家紛紛調整供氣來源以降低對俄氣之依賴，觀察我國歷年 LNG 進口來源(2021 年俄氣占比 10%)，仍有尋求替代供氣來源以降低風險之空間，故未來可持續關注墨西哥西岸之新再建計畫 Vista Pacifico LNG 之發展。<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> 2021-12-29，LNG Journal，Future LNG exporter Mexico reveals plans to stop all oil exports in 2023 and become major refiner.