

知識物件上傳表

計畫名稱：石油價格調查暨資訊服務

上傳主題：由近十年國際油價升降暨亞洲鄰近國家油品價格升降波動比較

提報機構：優仕達資訊股份有限公司

提報時間：2022年3月9日

與計畫相關	<input checked="" type="checkbox"/> 1.是 <input type="checkbox"/> 2. 否
國別	<input checked="" type="checkbox"/> 1.國內 <input type="checkbox"/> 2. 國外
能源業務	<input type="checkbox"/> 1.能源政策(包含政策工具及碳交易、碳稅等) <input checked="" type="checkbox"/> 2.石油及瓦斯 <input type="checkbox"/> 3.電力及煤碳(包含電力供應、輸配、煤炭、核能等) <input type="checkbox"/> 4.新及再生能源 <input type="checkbox"/> 5.節約能源(包含工業、住商、運輸等部門) <input type="checkbox"/> 6.其他
能源領域	<input type="checkbox"/> 1.能源總體政策與法規 <input type="checkbox"/> 2.能源安全 <input type="checkbox"/> 3.能源供需 <input type="checkbox"/> 4.能源環境 <input checked="" type="checkbox"/> 5.能源價格 <input type="checkbox"/> 6.能源經濟 <input type="checkbox"/> 7.能源科技 <input type="checkbox"/> 8.能源產業 <input type="checkbox"/> 9.能源措施 <input type="checkbox"/> 10.能源推廣 <input type="checkbox"/> 11.能源統計 <input type="checkbox"/> 12.國際合作
決策知識類別	<input type="checkbox"/> 1.建言 (策略、政策、措施、法規) <input checked="" type="checkbox"/> 2.評析(先進技術或方法、策略、政策、措施、法規) <input type="checkbox"/> 3.標竿及統計數據：技術或方法、產業、市場等趨勢分析 <input type="checkbox"/> 4.其他：租車市場趨勢
重點摘述	觀察比較近十年亞洲鄰近國家(台灣、日本、韓國、香港及新加坡)，國際油價波動時，各國國內油價連動幅度之差異性及各國價格差異趨勢。
詳細說明	<p>一、前言</p> <p>近十年國際油價受政治、經濟、區域軍事衝突及 Covid-19 疫情影響，高低波動非常大，各國或多或少都會有因應措施介入油品零售市場價格，以期能減低波動衝擊國內市場，穩定國內民生生活。</p> <p>雖然國內油品零售價格會隨著國際油價波動適度調整，但為維持我國經濟競爭力，近二十年來國內油品零售價格之訂定，有國內油價一定是亞洲鄰近國家(台灣、日本、韓國、香港及新加坡)中最低的潛規則。本文除觀察近十年來國內油品零售價格是否為亞洲鄰近國家中最低以外，亦比較分析各國隨著國際油價波動調整幅度及觀察到各國間價格變動方向，加以說明。</p>

二. 國內油品零售價格與亞鄰鄰近國家比較

由下圖一(近十年亞洲鄰近國家柴油價格趨勢圖)、下圖二((近十年亞洲鄰近國家 92 汽油價格趨勢圖)、下圖三((近十年亞洲鄰近國家 95 汽油價格趨勢圖)呈現，這十年來我國國內油品零售價格都是亞洲鄰近國家最低的。

圖一:近十年國際油價與亞洲鄰近國家柴油稅後價格趨勢圖



圖二:近十年國際油價與亞洲鄰近國家92汽油稅後價格趨勢圖



圖三:近十年國際油價與亞洲鄰近國家95汽油稅後價格趨勢圖



備註：西德州品項為原油(美元/桶)，台灣日本等鄰近國家品項為柴油(新台幣元/公升) 資料來源：能源局「油價資料管理與分析系統」

三. 亞洲鄰近國家油品零售價格變動與國際油價連動性比較

由於亞洲鄰近國家(台灣、日本、韓國、香港及新加坡)汽油品項不完全相同，較難放在同一規則內比較分析。因而僅採取五個國家區域都有的「柴油」品項做比較分析。

下表一(近十年國際油價與亞洲鄰近國家柴油稅後價格波動比較資料)為整理近十年來國際油價上漲或下跌大轉折點之價格資訊，及同期亞洲鄰近國家柴油價格資訊，並計算與前一波動轉折點之漲跌幅。

表一:近十年國際油價與亞洲鄰近國家柴油稅後價格波動比較資料(備註一、二)

國別	年月	12 / / 10	13 / / 08	14 / / 01	14 / / 02	14 / / 06	14 / / 11	15 / / 03	15 / / 06	16 / / 04	17 / / 01	17 / / 07	18 / / 09	18 / / 12	19 / / 04	20 / / 03	20 / / 04	21 / / 06	21 / / 08	21 / / 10	21 / / 12	22 / / 02
西德州	US \$	85.65	108.30	92.89	104.00	106.63	74.25	44.34	60.09	37.26	53.41	45.51	75.08	44.44	65.23	45.52	3.14	74.02	65.00	83.69	71.09	92.84
	+/- %		26.4%	14.2%	12.0%	2.5%	30.4%	40.3%	35.5%	38.0%	43.3%	14.8%	65.0%	40.8%	46.8%	30.2%	93.1%	2257.3%	12.2%	28.8%	15.1%	30.6%
中油	NT \$	32.2	32.9	32.8	32.2	32.8	26.7	22.6	23.8	18.4	23.0	20.8	28.2	23.3	26.8	22.4	14.0	25.1	25.8	27.3	25.6	27.5
	+/- %		2.2%	0.3%	1.8%	1.9%	18.6%	15.4%	5.3%	22.7%	25.0%	9.6%	35.6%	17.4%	15.0%	16.4%	37.5%	79.3%	2.8%	5.8%	6.2%	7.4%
日本	NT \$	46.7	42.4	39.7	42.1	42.6	36.5	31.2	30.3	28.1	30.2	26.6	36.0	35.3	35.3	35.5	31.7	34.3	34.9	35.3	36.1	36.4
	+/- %		9.2%	6.4%	6.0%	1.2%	14.3%	14.5%	2.9%	7.3%	7.5%	11.9%	35.3%	1.9%	0.0%	0.6%	10.7%	8.2%	1.7%	1.1%	2.3%	0.8%
韓國	NT \$	48.5	46.9	48.5	48.9	49.5	42.8	37.4	38.1	31.5	34.2	32.6	40.1	35.8	35.9	33.6	27.7	34.3	34.7	36.7	34.8	35.5
	+/- %		3.3%	3.4%	0.8%	1.2%	13.5%	12.6%	1.9%	17.3%	8.6%	4.8%	23.0%	10.7%	0.3%	6.4%	17.6%	23.8%	0.9%	5.8%	5.2%	2.0%
香港	NT \$	46.7	48.6	49.2	49.6	49.4	47.3	45.1	45.2	42.7	48.3	45.6	55.1	52.4	56.3	56.4	52.4	60.3	59.7	63.8	61.9	65.7
	+/- %		4.1%	1.2%	0.8%	0.4%	4.3%	4.7%	0.2%	5.5%	13.1%	5.6%	20.8%	4.9%	7.4%	0.2%	7.1%	15.1%	1.0%	6.9%	3.0%	6.1%
新加坡	NT \$	37.7	39.3	40.5	41.3	41.1	35.6	30.8	32.4	26.5	30.1	32.5	41.5	38.9	43.8	42.2	36.4	42.2	42.2	45.3	43.7	48.9
	+/- %		4.2%	3.1%	2.0%	0.5%	13.4%	13.5%	5.2%	18.2%	13.6%	8.0%	27.7%	6.3%	12.6%	3.7%	13.7%	15.9%	0.0%	7.3%	3.5%	11.9%

圖四：近十年國際油價與亞洲鄰近國家柴油稅後價格波動比率趨勢圖(備註三)



由上「表一」之波動比例資料及圖四(近十年國際油價與亞洲鄰近國家柴油稅後價格波動比率趨勢圖)之波動比例趨勢圖觀察，各期間國際油價(西德州)升降及我國與亞洲鄰近國家柴油價格連動升降比例，例如 2015/06~2016/04 這期間國際油價(西德州)下降 38.0%、中油調降 22.7%、日本調降 7.3%、韓國調降 17.3%、香港調降 5.5%、新加坡調降 18.2%；2016/04~2017/01 這期間國際油價(西德州)上漲 43.1%、中油調升 25.0%、日本調升 7.5%、韓國調升 8.6%、香港調升 13.1%、新加坡調降 13.6%；2015/06~2016/04 這期間國際油價(西德州)下降 38.0%、中油調降 22.7%、日本調降 7.3%、韓國調降 17.3%、香港調降 5.5%、新加坡調降 18.2%；2018/09~2018/12 這期間國際油價(西德州)下降 40.8%、中油調降 17.4%、日本調降 1.9%、韓國調降 10.7%、香港調降 4.9%、新加坡調降 6.3%。

雖然各國柴油零售價格，多少會隨著國際油價變動而調整，然而，相較於亞洲鄰近國家，我國油品零售價格調整與國際油價連動較明顯，較能將國際市場現況反應出來。

四. 近兩年物價高漲情況下，亞洲鄰近國家油價穩定手段

由下表二(國際油價相似時之亞洲鄰近國家柴油稅後價格比較資料)可以看出，2014/01、2022/02 之國際油價(西德州)都是約 89.8 元的情況下，我國及日本、韓國等三國很顯然政府有採取暫時吸收較多原油上漲成本之較強烈手段，油品零售價格盡量不要調高太多，減緩這一兩年來，受 Covid-19 疫情影響，各項物價(油品/食物/金屬/ic)高漲衝擊，以穩定國內民生消費價格。

相同情況下，新加坡與香港則不只沒有介入吸收上漲成本，2022/02 更比 2014/01 時價格更是高出不少。

表二：國際油價相似時之亞洲鄰近國家柴油稅後價格比較資料

國別	2012/10	2014/01	2021/10	2022/02
國際油價(美元/桶)	86.65	92.89	83.69	92.84
台灣(柴油:新台幣/公升)	32.2	32.8	27.3	27.5
日本(柴油:新台幣/公升)	46.7	39.7	35.3	36.4
韓國(柴油:新台幣/公升)	48.5	48.5	36.7	35.5
香港(柴油:新台幣/公升)	46.7	49.2	63.8	65.7
新加坡(柴油:新台幣/公升)	37.7	40.5	45.3	48.9

五. 香港柴油零售價格原本跟日本、韓國(2012/2014)差不多，然而，近八年來價格高於日本、韓國且越來越明顯、尤其近兩年我國、日本及韓國都有採取穩定政策，更顯得香港油品零售價格特別高。

六. 油價 GDP 負擔比重之比較

表三：亞洲鄰近國家柴油與GDP負擔比重資料表(注四)

年度	2018/12/28 (匯率:30.733)			2021/12/27(匯率:27.715)		
	柴油(公升) NT\$/US\$	人均GDP US\$	負擔比重 油價/GDP	柴油(公升) NT\$/US\$	人均GDP US\$	負擔比重 油價/GDP
台灣	22.2/0.722	25,007	0.289	25.5/0.920	33,004	0.279
日本	35.5/1.156	39,306	0.284	35.4/1.277	40,704	0.314
韓國	35.2/1.145	31,346	0.365	33.8/1.220	35,760	0.341
香港	51.5/1.676	48,517	0.345	61.9/2.233	49,613	0.450
新加坡	38.9/1.266	64,041	0.198	43.7/1.577	72,803	0.217

說明：「負擔比重」=柴油價格/GDP*10,000，比重越高，代表負擔越重。

由上表三(亞洲鄰近國家柴油與 GDP 負擔比重資料表)中可看出來、新加坡所得高且其油價也不是最高，因此在亞洲鄰近國家中，其油價 GDP 負擔比重最低；香港其油價最高，且其所得也沒有高出日韓很多，因此其油價 GDP 負擔比重最重，且越來越重。

這兩三年雖然有 Covid-19 疫情影響，我國經濟成長仍然保持不錯成績，油價也相對較低，因此油價 GDP 負擔比重在亞洲鄰近國家中也相對較低。

七. 結論

油品為人民生活，經濟活動之必需品，價格太高或波動太大，影響人民生活甚大。我國政府為維持經濟競爭及照顧人民生活，近二十年來堅持國內油品零售價格必須為亞洲鄰近國家最低，提高我國企業競爭力助益不小；近兩年來受 Covid-19 疫情影響，各種物價飛漲，政府為照顧民生及保持國際競爭力，採取部分成本吸收策略，減少價格大

幅波動衝擊，也確實對疫情下的國內經濟民生的穩定幫助很大。相較於亞洲鄰近國家，甚或歐美國家價格常常大幅波動大大影響民生經濟穩定，近年來我國的油品價格政策，確實值得肯定。

參考資料來源：

註一：表一資料來源，計畫團隊整理，為分析合理性考量，未列入 2021/4「負油價」的極端值。

註二：表一「波動」係指，一段期間內「國際油價」由最高點跌到最低點、或由最低點漲到最高點，即這段期間上漲或下跌之價格差距。分析說明：由於要觀察比較亞洲鄰近國家國內油價跟國際油價之連動性，因此取國際油價上漲或下跌「波動」同期間各國柴油價格及其漲跌幅比較，比較各國國內油價與國際油價之連動性。

註三：資料來源：計畫團隊整理。

註四：資料來源：維基百科, 各國人均名目 GDP 列表及計畫團隊整理。