工業技術研究院

Industrial Technology Research Institute

中階篇(二)供給面 - 電力部門簡介

工研院TIMES模型團隊

109年6月

簡報大綱

TIMES模型電力部門架構與特性

TIMES模型時段別概念說明

分類方法 分類原則 – 需求端、供給端 對評估結果的影響

今日小結

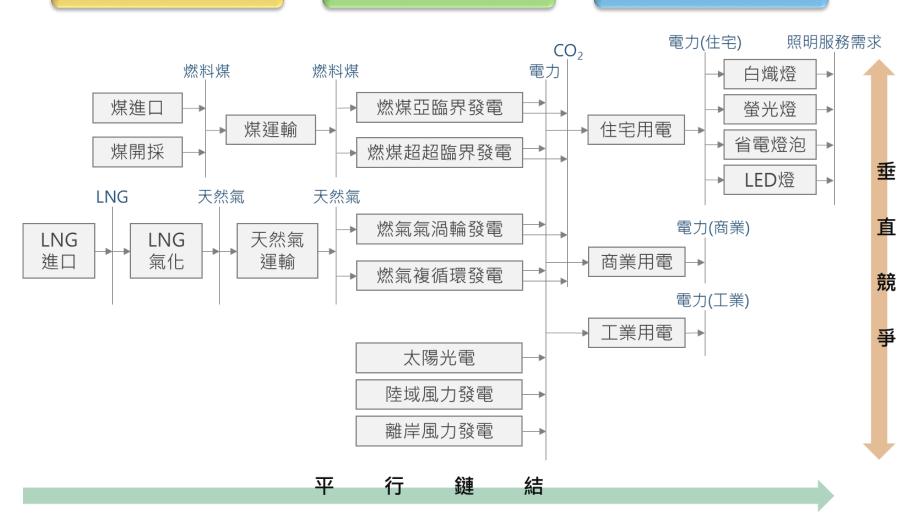


前言:電力部門的特殊性

機組調度特性

系統平衡要求

能源轉型





TIMES模型電力部門架構與特性



進行電力供需規劃時應該考慮哪些條件?

TIMES模型在成本最小化下,會考慮:

- 滿足電力供需平衡 (供給大於等於需求)
- 考量不同機組(燃料別)的供電特性
- 考量不同機組(燃料別)的電廠發電成本
- 考量資源限制(如天然氣進口量上限)
- 考量政策目標
- 考量備用容量率



TIMES模型電力供需規劃架構

需求面 •能源服務需求(ESD)趨勢 給定情境下的未來需電 •電力需求技術 成長率 供給面 •資源上限(如天然氣) 不同季節下,尖離峰之 •發電機組特性 各燃料別發電量結構 •政策發展目標 **TIMES** 成本面 各年度電源開發規劃 •進口能源成本 (依機組類型) •機組運維成本 •新機組投資成本 總能源進口成本與投資 時段別 成本 •季節性 •日/小時 •尖峰/離峰



TIMES模型發電技術資料分類

- 考量機組別技術特性差異、機組新增除役規劃、電力政策措施等
- 不定期進行資料庫維護更新

機組/技術類型		技術別		
		既有	新增	
台電機 組/技術	燃煤	台中#1~#10、興達#1~#4	林口新#1~#3、大林新#1~#2	
	燃氣	大林氣渦輪、大潭CC、大潭 CC #7-GT、南部CC、通露 CC、興達CC	通霄新CC#1~#3、協和新 CC#1~2、台中新CC#1~2、 大潭CC#7~10、興達新 CC#1~3、台電新燃氣	
	燃油	協和、大林、林口、台中、 尖山	-	
	核能	BWR(核一&核二)、PWR(核 三)	-	
	抽蓄水力	抽蓄水力技術		
IPP機組	燃煤	麥寮#1~#3、和平#1~#2	-	
	燃氣	豐德、國光、海湖、嘉惠、 星元、新桃、彰濱	IPP新燃氣	
汽電共生技術		燃煤汽電、燃氣汽電、燃油汽電		
再生能源技術		太陽光電、陸域風力、離岸風力、慣常水力、廢棄物、沼氣發電、海洋能、地熱、燃料電池		

資料更新依據:

1.既有技術:

- ①台電統計年報、電業年報
- ②能源統計年報、手冊、月 報
- ③台電各燃料別機組8760 小時發購電資料

2.新及前瞻技術

- ①台電電源開發方案、政府 政策目標
- ②國際文獻與工研院院內技 術專家-成本下降趨勢、 效率、容量因數等
- ③專家諮詢



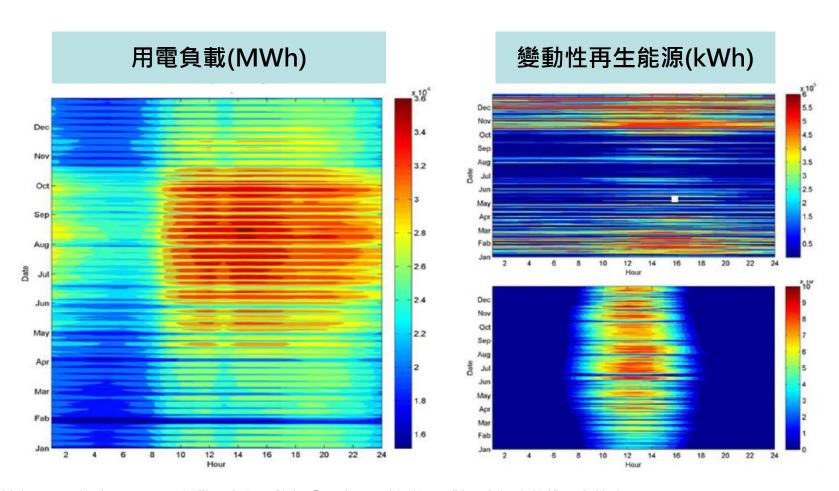
TIMES模型時段別概念說明

- 分類方法
- · 分類原則 需求端、供給端
- 對評估結果的影響



為什麼要區分時段別?

台電系統2017年小時負載與變動性再生能源小時發電量

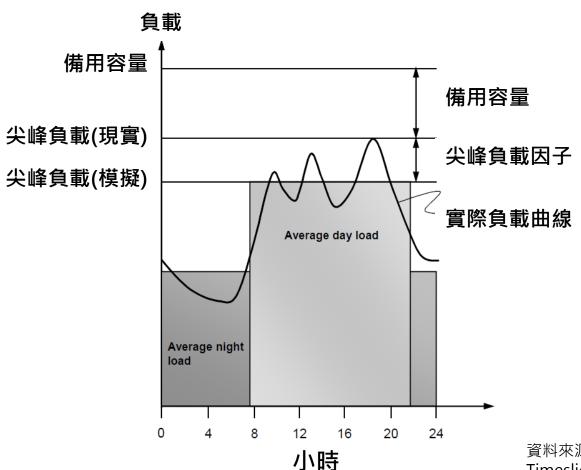


資料來源:吳進忠 (2018),台灣電力公司簡報「再生能源併聯運轉對電力調度的挑戰與機會」。



TIMES模型電力供需平衡模擬概念

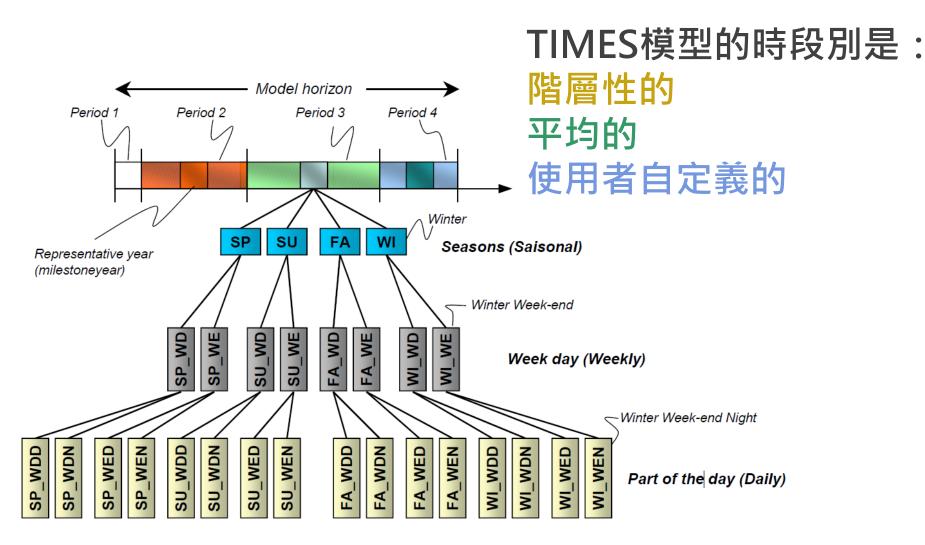
- 考量評估目的與求解速度,以平均值簡化模擬實際負載曲線
- 呈現尖峰負載與備用容量概念



資料來源: TIMES Training course: Timeslices and storages in TIMES



TIMES模型時段別分類邏輯



資料來源: TIMES Training course: Timeslices and storages in TIMES



2019年台電系統四季日負載曲線(代表日)



資料來源: Gordoncheng's Blog.

https://gordoncheng.wordpress.com/2010/09/06/%E9%9B%BB%E5%8A%9B%E7%B3%BB%E7%B



TIMES模型時段別區分考量原則

你覺得時段別分類需要考量哪些因素?

尖峰、次尖峰時段

設備用電型態

產業用電型態

變動性再生能源 發電型態

空污季發電管制



TIMES模型時段別分類方式

綜合考量需求與供給端特性,分成季節(月份)、平假日、日內時段

時段分類	時段別數量	時段分類		
年 (Annual level)	1	年		
季 (Seasonal level)	3	春季:4~5月 夏季:6~9月 秋冬季:10~3月		
週 (Weekly level)	3x2=6	平日:週一~週五 假日:週六與週日		
日内 (Day-Night level)	2x3x11=66	D01: 07~11 D05: 14~15 D09: 20~22 D02: 11~12 D06: 15~18 D10: 22~05 D03: 12~13 D07: 18~19 D11: 05~07 D04: 13~14 D08: 19~20		



TIMES模型時段別分類 - 需求端(1/3)

參考資料

調查資料:行業別 作業型態資料

量測資料:AMI、 特定用戶

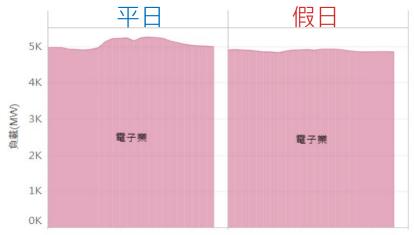
能源統計資料

時段別特性

- 一般日間型作業型態(如: 造紙、鋼鐵製品業等)
- 24小時連續作業型態(如:電子、鋼鐵、水泥、石化業等)

AMI高壓用戶日逐時負載曲線





工業部門



TIMES模型時段別分類 - 需求端(2/3)

參考資料

量測資料:AMI、 特定用戶

調查資料:使用行 為調查

能源統計資料

能源統計資料

軌道運輸車次資料

時段別特性

設備別(空調、照明、冰 箱、其他電器等)

X

場域別(住宅、各類服務 業)

量測資料:AMI

• 軌道運輸時段別用電資 料

• 部門時段別用電資料

Copyright ITRI 工業技術研究院 版權所有

住宅與服務

業部門

農業部門

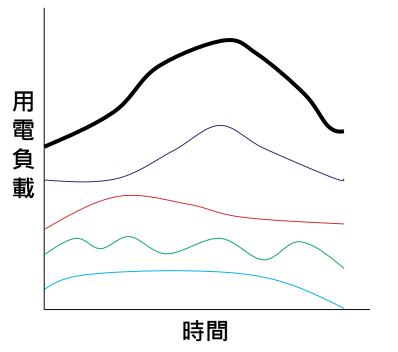
運輸部門



TIMES模型時段別分類 - 需求端(3/3)



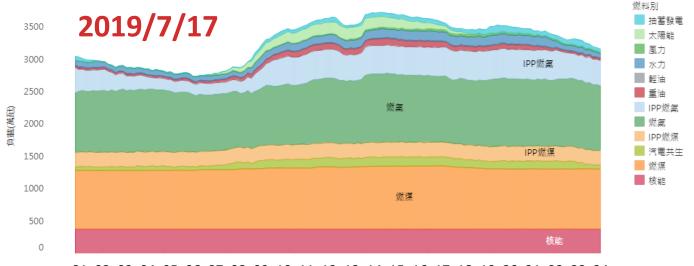
用電量可加總:各 技術時段別用電量 堆疊的結果與系統 負載曲線一致

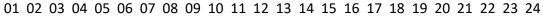


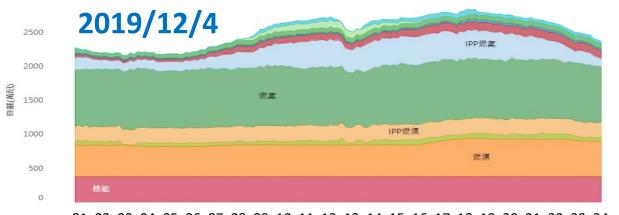
時段別可加總:一年中各時段 別用電量加總與年用電量一致



TIMES模型時段別分類 - 供給端(1/7)







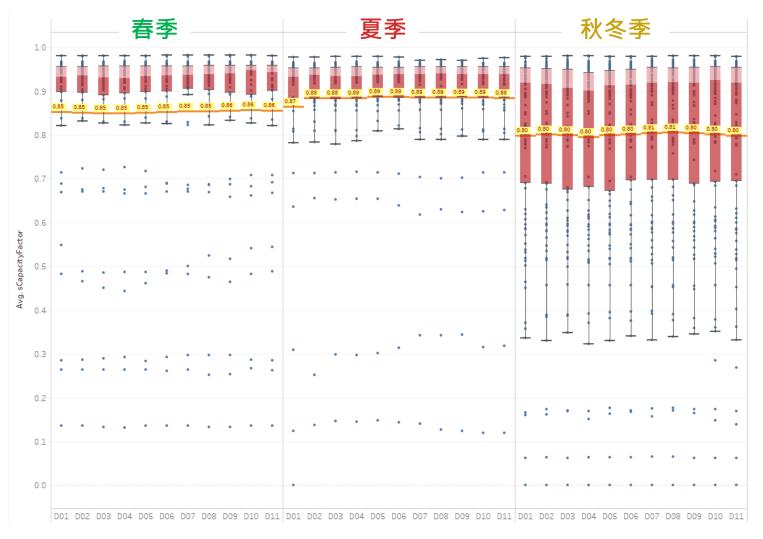
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24





TIMES模型時段別分類 – 供給端(2/7)

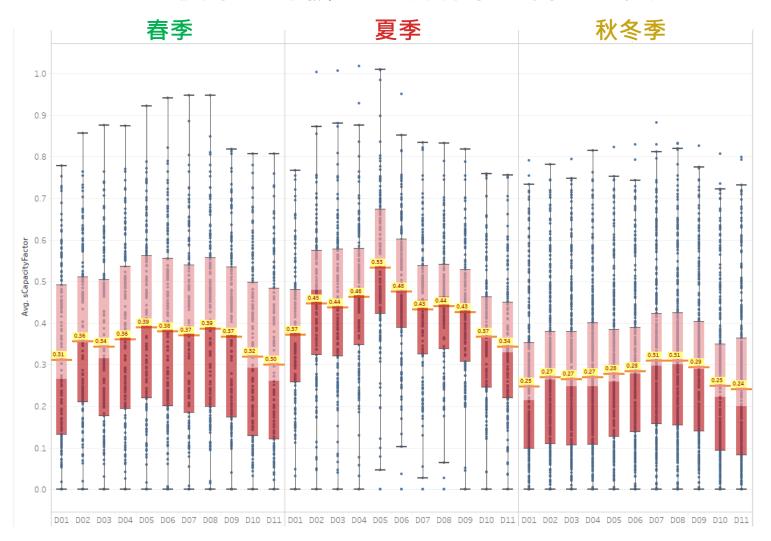
2015~2017年燃煤機組時段別平均容量因數





TIMES模型時段別分類 - 供給端(3/7)

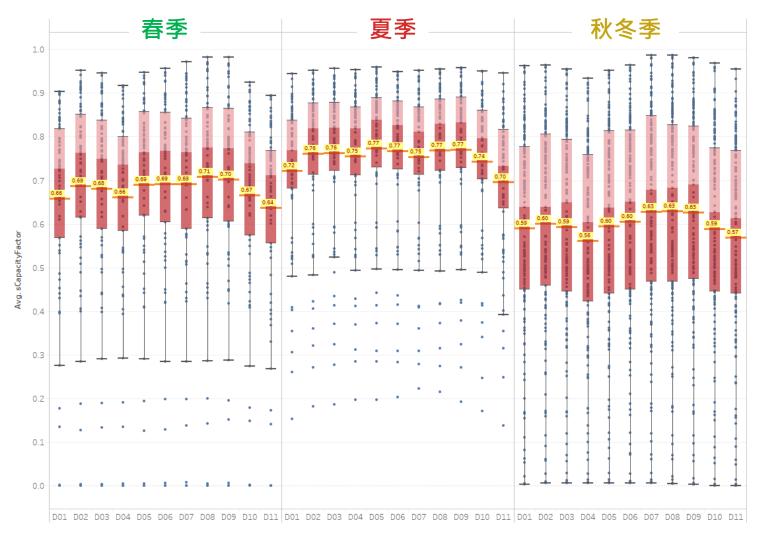
2015~2017年慣常水力機組時段別平均容量因數





TIMES模型時段別分類 - 供給端(4/7)

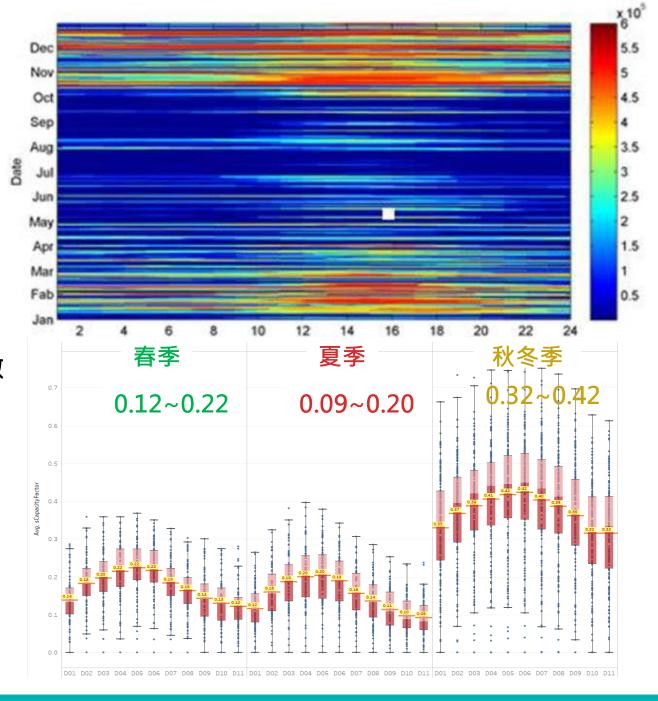
2015~2017年燃氣機組時段別平均容量因數





TIMES模型 時段別分 類 - 供給端 (5/7)

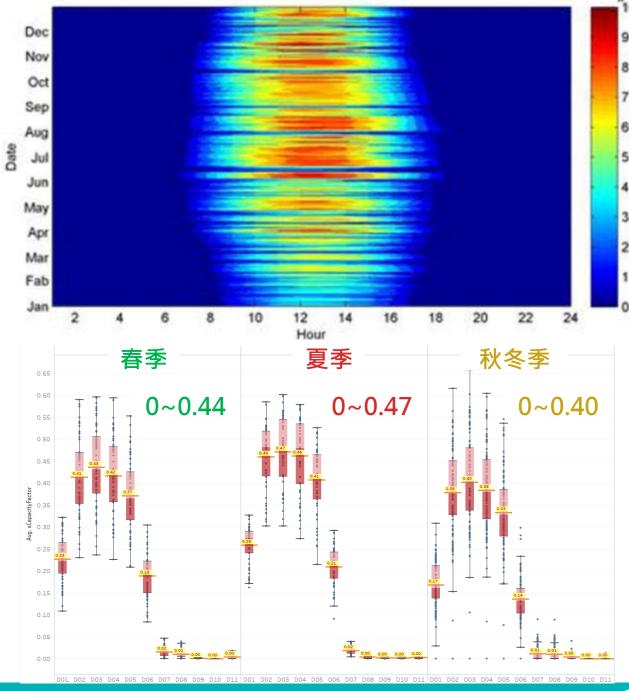
2015~2017年風力發 電時段別平均容量因數





TIMES模型 時段別分 類 - 供給端 (6/7)

2015~2017年太陽光 電時段別平均容量因數





TIMES模型時段別分類 – 供給端(7/7)

依照機組供電特性,設定時段別容量因數

時段別數量	時段分類	機組類型
1	年(Annual level)	核能燃煤
3 季(Seasonal level)		慣常水力既有燃煤 (台中、興達)
3x2=6	週(Weekly level)	_
2x3x11=66	日内(Day-Night level)	可調度:燃氣、燃油、抽蓄水力不可調度:風力發電、太陽光電等



考量時段別對於評估結果的影響(1/2)

裝置容量

- 考量時段別供需平衡下,系統機組 裝置容量需高出8GW
- 可調度機組裝置量需求增加



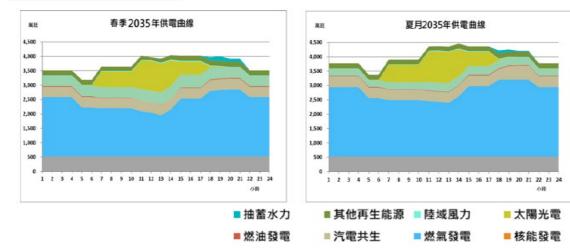
本頁為針對特定情境下之分析結果,僅供參考

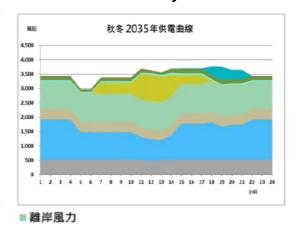


考量時段別對於評估結果的影響(2/2)

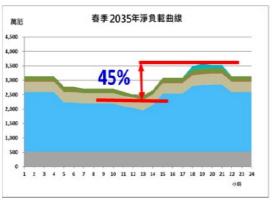
發電量

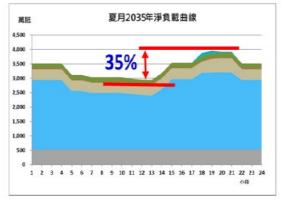
- 負載型態產生變化
- 尖離峰差異拉大 (彈性資源需求提升)

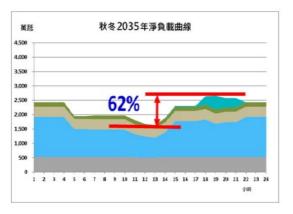




燃煤發電







本頁為針對特定情境下之分析結果,僅供參考



今日小結

- 技術參數設定原則:在評估目的與求解速度之間取得平衡
- 時段別分類的目的:可以考量尖離峰負載型態、再生能源 變動性、空污政策等
- 需求面:
 - 時段別能源服務需求量
 - 利用量測(AMI、個體)資料、調查資料、統計資料評估 設定
- 供給面:
 - 時段別機組可利用率
 - 利用機組別歷史逐時發電資料計算
- 評估結果的影響:高再生能源占比凸顯彈性資源的重要性



簡報結束 謝謝聆聽

臺灣TIMES能源工程模型資訊公開網站

https://km.twenergy.org.tw/energy/

模型工人們



郭瑾瑋 Chingwei Kuo

電力評估模組 能源供需規劃 減碳路徑評估

Email: Jing_wei@itri.org.tw



周裕豐 Yufeng Chou

工業評估模組 MACRO經濟模組 能源政策評估

Email: chouyufeng@itri.org.tw



李孟穎 Mengying Lee

運輸評估模組 環境衝擊評估 地理資訊系統

Email: mengying.lee@itri.org.tw



吳易樺 Yihua Wu

可計算一般均衝分析 產業發展預測 經濟衝擊評估

Email: itriA00031@itri.org.tw



温珮伶 Peiling Wen

住商評估模組 投入產出分析 時間序列分析

Email: peiling19@itri.org.tw